

第三代蓝电E5 PLUS预售13.98万，同价位配置竟然能给这么高…

来源：郑韵君 发布时间：2025-11-14 23:54:55

第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)预售价为13.98万，有推出230km超长续航版Ultra与标准续航四驱性能版Ultra两款车型，限时厂家置换价11.98万，看完这个价格，真的觉得好便宜，毕竟这一价格，包括定金1000抵1万膨胀权益、1.1万的置换补贴，前者等同于优惠9000，后者有旧车也能拿到，这些都实实在在能拿到的，最终价格也就在12万左右了。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.58万起 | 6辆

官方称之为第三代，或许也因为它的升级确实是不小的，毕竟蓝电E5这个品牌系列车型，最早也仅是在2023年才发布，才2年的时间。而E5 Plus最早是在去年底，也就是2024年10月份才推出的车型，一年多的时间推出过几次改款了，以传统的角度来看，这一次它也更像是改款而不是换代。

便宜的另一方面，就是它给的配置是不低的，有些还是这个级别车型里没有的。一个两驱长续航，一个四驱版本，都是同价的。目前，12万价位的插混SUV里，大多数都在100km续航左右，并且大部分是不提供四驱版的，比如比亚迪宋PLUS DM-i、海狮06、零跑C10等等热销的新能源SUV，均不提供。



那作为12万元内唯一实现230公里纯电续航的插混车型，第三代蓝电E5 PLUS则是给到

了35.95kWh大电池，230km的纯电续航比这个价位的对手都要长。并且四驱版还是全时四驱，P1+P3+P4三电机架构，前后电机输出总功率270kW，总扭矩470N·m，零百加速6秒级。



而且，舒适性上还有后排加热、通风功能、底盘还有FSD可变阻尼悬架与五连杆独立后悬，甚至新势力常见的后排娱乐屏，它都作为预售权益去赠送了，简直就是家用神车一般了。



蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.58万起 | 6辆

标配的智驾用的是地平线J3辅助驾驶域控方案，22个高精度感知硬件，有拨杆变道与APA自动泊车功能。

配置上，蓝电E5 PLUS是真的不低，能给那么多的配置，首先就是销量不算高，在销量榜单上比较靠后，知名度上相较于主流品牌可能有所欠缺，很多消费者对它不太了解，所以不具备溢价能力的蓝电E5 PLUS用配置吸引消费者也正常不过。但提到它的背景，其实就是不简单的-赛力斯制造，和问界品牌有关联，当然它的定位是插混，而问界做的是增程和纯电车型，所以不能混为一谈。

HTML版本: [第三代蓝电E5 PLUS预售13.98万，同价位配置竟然能给这么高...](#)